

DATOS TECNICOS – MOTOR 250/300/380 SX/EXC/EGS '98

Motor	250 SX	250 EXC, EGS	300 EXC, EGS	380 SX	380 EXC, EGS
Tipo	Motor Otto monocilíndrico de dos tiempos con refrigeración por líquido con el sistema de control válvula de escape KTM Twin Valve Control y KTM Torque Chamber				
Cilindrada	249 cm ³		297 cm ³	368 cm ³	
Diámetro / Carrera	67,5 / 69,5 mm		72 / 73 mm	78 / 77 mm	
Gasolina	Super, sin plomo, con índice de octanos mínimo de 95, melclado con aceites para dos tiempos (Shell Advance Racing X)				
Proporción de mezcla	1:50 - 1:60 en caso de utilización de aceites para dos tiempos de primera calidad. En caso de duda se ruega ponerse en contacto con su importador o utilizar por precaución una mezcla de 1:40				
Soporte del cigüeñal	1 Rodamiento / 1 Rodamientos de rodillos cilíndricos				
Rodiamento de cabeza de biela	Jaula de agujas				
Casquillo del pié de biela	Jaula de agujas				
Pistón	pistón fundido		pistón forjado	pistón fundido	
Segmentos	2 segmentos R				
Media "X" (borde superior del pistón borde superior del cilindro)	0 + 0,1 mm				
Avance de encendido	1,9 mm (17°) PMS	1,2 mm (13,5°) PMS	1,2 mm (13,5°) PMS	2,1 mm (17°) PMS	1,4 mm (14,5°) PMS
Bujía	NGK BR 8 ECM				
Distancia entre electrodos	0,6 mm				
Media "Z" (altura de la válvula control)	46 mm		48 mm	50,5 mm	
TVC inicio del ajuste	5400/min		5300/min	5200/min	
TVC fin del ajuste	7550/min		7750/min	7200/min	
Transmisión primaria	ruedas dentadas cilíndricas de engrana recto, transmisión primaria 25:72			ruedas dentadas cilíndricas de engrana recto, transmisión primaria 26:72	
Embrague	Multidisco en baño de aceite				
Cambio	5 velocidades				
Desarrollo cambio					
1a marcha	15:29	15:29		15:29	15:29
2a marcha	17:27	18:26		18:26	18:26
3a marcha	19:25	19:22		19:24	19:22
4a marcha	21:23	21:20		21:23	21:20
5a marcha	23:21	23:18		23:21	23:18
Engrase engranaje	0,8 l aceite de motor 20W-40 (Shell Advance VSX4)				
Transmisión rueda trasera	14:50	14:50 / 15:48 / 15:40 / 13:50	14:50 / 15:48 / 15:40	14:50	13:50 / 15:40
Piñones cadena disp.	13 / 14 / 15 por cadena ⁵ / ₈ x 1/4"				
Coronas traseras disp.	38 / 40 / 42 / 45 / 48 / 50 / 52 por cadena ⁵ / ₈ x 1/4"				
Líquido	1,3 litro, 40% anticongelante, 60% agua, al menos -25° C				
Encendido	KOKUSAN 2K-1	SEM K11		KOKUSAN 2K-1	SEM K11
Generador	ningún generador	12V 130W		ningún generador	12V 130W
Carburador	carburador con corredera plana, ajuste véase tabla 3				
Filtro de aire	pieza intercalada filtro húmedo de aire de plástico celular				

TOLERANCIA – JUEGA MONTAJE	
Pistón juego montaje	0,05 mm (250) 0,06 mm (300) 0,08 mm (380)
Segmentos	0,3–0,4 mm
Rodiamento de biela – juego axial	0,021–0,032 mm
Eje de transmisión – juego axial	0,1–0,2 mm
Embrague – longitud mínima muelle	Ø 2,5 nuevos = 43 mm, longitud mínima = 42 mm

ESPESOR DE JUNTAS	
Carter del motor	0,5 mm
Tapa de embrague	0,5 mm
Junta de pie de cilindro	según que necesidad
Junta de pie de cilindro disp.	0,2/0,4/0,5/0,7 mm
Junta de culata	aro tórico

PAR DE APRIETE – MOTOR		
Tornillos con collar - culata	M 8	35 Nm
Tuerca del cilindro	M 10	35 Nm
Tuerca volante	M 12x1	60 Nm
Tuerca eje primario (con filete a la izquierda)	M 18x1,5	150 Nm
Tuerca del cubo del embrague	M 18x1,5	100 Nm
Tornillos cárter de motor y de tapa	M 6	8 Nm
Eje basculante	M 14	100 Nm
Eje de rueda trasero	M 20x1,5	80 Nm
Otros tornillos	M 6 M 8 M 10	10 Nm 25 Nm 45 Nm

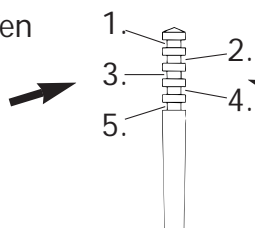
REGLAJE ORIGINAL DEL CARBURADOR						
TABLO 3		250 EGS AUSTRALIA	250 SX EUROPA 250 EXC EUROPA 250 EGS FRANCE	300 EXC EUROPA 300 EGS AUSTRALIA 300 EGS FRANCE	380 EGS AUSTRALIA	380 SX, EXC EUROPA
	Carburador	Keihin PWK 38	Keihin PWK 38	Keihin PWK 38	Keihin PWK 38	Keihin PWK 38
	Número de regulación	240496	280495	210495	300596	200596
	Chiclé de máxima	175 (170/180)	175 (170)	175 (170)	175 (170/165)	175 (165/170)
	Chiclé de mínima	45 (42/48)	45 (42)	45 (42/48)	45 (42/40)	45 (42/48)
	Chiclé de arranque	85	85	85	85	85
	Aguja cónica	N85C (N85D)	N85D (N85E)	N85C	NOZG (NOZH/NOZI)	NOZH (NOZI)
	Posición aguja	III	III	III	II	II
Válvula del gas	6	6	6	6	6	
Tornillo regulación mezcla	1,5 rotación	1,5 rotación	1,5 rotación	1,5 rotación	1,5 rotación	

VERGASERREGULIERUNG
CARBURETOR SETTING

KTM 250 SX / EXC '98 EUROPA KEIHIN PWK 38

MEERESHÖHE <i>ALTITUDE</i>	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C <i>-2°F to 20°F</i>	-6°C bis 5°C <i>19°F to 41°F</i>	6°C bis 15°C <i>42°F to 60°F</i>	16°C bis 24°C <i>61°F to 78°F</i>	25°C bis 38°C <i>79°F to 98°F</i>	37°C bis 49°C <i>99°F to 120°F</i>
	3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR	AS	1 1/2	1 3/4	2	2 1/4	2 1/2
	LD	IJ	45	42	40	40	40	38
	NADEL	NEEDLE	N85C	N85C	N85D	N85D	N85E	N85E
	POS	POS	4	3	2	1	1	1
	HD	MJ	175	172	170	168	165	165
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR	AS	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/4	2 1/2
	LD	IJ	48	45	42	42	42	40
	NADEL	NEEDLE	N85B	N85C	N85D	N85D	N85E	N85E
	POS	POS	4	3	2	2	2	1
	HD	MJ	178	175	172	170	168	165
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR	AS	1	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/4
	LD	IJ	48	45	45	45	45	42
	NADEL	NEEDLE	N85B	N85B	N85C	N85D	N85D	N85E
	POS	POS	4	4	3	3	3	2
	HD	MJ	180	178	175	172	170	168
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR	AS	3/4	1	1 1/4	STANDARD	1 1/2	2
	LD	IJ	50	48	45	STANDARD	45	42
	NADEL	NEEDLE	N85B	N85B	N85C	N/85D	N85D	N85E
	POS	POS	4	3	3	3	3	3
	HD	MJ	182	180	178	175	172	170
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR	AS	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	1 3/4
	LD	IJ	50	48	45	45	42	42
	NADEL	NEEDLE	N85A	N85B	N85C	N85C	N85D	N85D
	POS	POS	5	4	4	3	2	2
	HD	MJ	185	182	180	178	175	172

LSCHR = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



AS = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

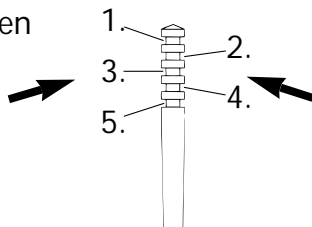
Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

VERGASERREGULIERUNG
CARBURETOR SETTING

KTM 300 SX / EXC '98 EUROPA KEIHIN PWK 38

MEERESHÖHE <i>ALTITUDE</i>	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C <i>-2°F to 20°F</i>	-6°C bis 5°C <i>19°F to 41°F</i>	6°C bis 15°C <i>42°F to 60°F</i>	16°C bis 24°C <i>61°F to 78°F</i>	25°C bis 38°C <i>79°F to 98°F</i>	37°C bis 49°C <i>99°F to 120°F</i>
	3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/2 45 N85D 4 175	1 3/4 42 N85D 3 172	2 40 N85D 2 170	2 1/4 40 N85E 1 168	2 1/2 40 N85E 1 165
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/4 48 N85C 4 178	1 1/2 45 N85D 3 175	1 3/4 42 N85D 2 172	2 42 N85D 2 170	2 1/4 42 N85E 2 168	2 1/2 40 N85E 1 165
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 48 N85C 4 180	1 1/4 45 N85C 4 178	1 1/2 45 N85D 3 175	1 3/4 45 N85D 3 172	2 45 N85D 3 170	2 1/4 42 N85E 2 168
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	3/4 50 N85C 4 182	1 48 N85C 3 180	1 1/4 45 N85D 3 178	STANDARD 1 1/2 45 N85D 3 175	STANDARD 1 3/4 45 N85D 3 172	2 42 N85E 3 170
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1/2 50 N85B 5 185	3/4 48 N85C 4 182	1 45 N85C 4 180	1 1/4 45 N85D 3 178	1 1/2 42 N85D 2 175	1 3/4 42 N85E 2 172

LSCHR = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



AS = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

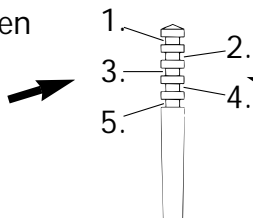
Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95
NOT FOR HIGHWAY USE
Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

VERGASERREGULIERUNG
CARBURETOR SETTING

KTM 380 SX / EXC '98 EUROPA KEIHIN PWK 38

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
	3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/2 45 NOZH 3 175	1 3/4 42 NOZH 2 172	2 40 NOZH 1 170	2 1/4 40 NOZI 1 168	2 1/2 40 NOZI 1 165
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/4 48 NOZG 3 178	1 1/2 45 NOZH 2 175	1 3/4 42 NOZH 1 172	2 42 NOZI 1 170	2 1/4 42 NOZI 1 168	2 1/2 40 NOZI 1 165
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 48 NOZG 3 180	1 1/4 45 NOZG 3 178	1 1/2 45 NOZH 2 175	1 3/4 45 NOZH 2 172	2 45 NOZH 2 170	2 1/4 42 NOZI 2 168
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	3/4 50 NOZG 3 182	1 48 NOZG 2 180	1 1/4 45 NOZH 2 178	STANDARD 1 1/2 45 NOZH 2 175	STANDARD 1 3/4 45 NOZI 2 172	2 42 NOZI 2 170
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1/2 50 NOZF 4 185	3/4 48 NOZG 3 182	1 45 NOZG 3 180	1 1/4 45 NOZH 2 178	1 1/2 42 NOZH 1 175	1 3/4 42 NOZI 1 172

LSCHR = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



AS = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB
Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95
NOT FOR HIGHWAY USE
Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95