

TABLA PERIODICA DE MANTENIMIENTO

125-380 7.97



SI LA MOTO ES USADA CON FRECUENCIA PARA COMPETICIONES, LA REVISIÓN DE LOS 4000 KM. DEBE REALIZARSE DESPUÉS DE CADA CARRERA

	Motociclista KTM		Concesionario KTM			
	Antes de cada salida	Después de cada lavado	1a. revisión abs. 1000 km.o después de 10 horas	Cada 2000 km.o después de 20 horas	Cada 4000 km.o una vez al año	mínimo una vez al año
Controlar el nivel del aceite del cambio	•					
Sostituir el aceite del cambio			•		•	•
Controlar la bujía y reglar la distancia de electrodos				•	•	•
Cambiar la bujía					•	
Comprobar el funcionamiento del control de descarga						•
Comprobar el estado del tubo de admisión	•				•	
Sacar y limpiar la cubeta del carburador		•			•	
Ajustar el ralenti			•		•	
Comprobar que el tubo de ventilación del motor y depósito no están obstruidos			•			
Limpiar el filtro del aire, la caja del filtro y el conducto al carburador		•			•	•
Controlar la cadena, el piñon, la corona y la guía de la cadena	•		•		•	
Limpiar y engrasar la cadena	•				•	
Comprobar la tensión de la cadena	•		•		•	
Controlar el nivel del líquido de refrigeración	•		•		•	
Controlar la calidad del anticongelante						•
Verificar la estanqueidad del sistema de refrigeración	•		•		•	
Comprobar el estado del tubo de escape					•	
Cambiar la fibra de vidrio del silenciador					•	
Controlar la suspensión del tubo de escape					•	
Controlar el nivel del líquido de frenos	•		•		•	
Cambiar el líquido de frenos						•
Controlar las pastillas de frenos	•				•	
Controlar los discos de frenos					•	
Comprobar el estado del latiguillo de freno delantero y trasero	•		•		•	
Compruebe el libro juego de maneta de freno y pedal de freno	•		•		•	
Controlar el nivel del aceite del embrague hidráulico en el cilindro maestro (125/200)				•	•	
Cambiar el aceite del embrague hidráulico (125/200)						•
Comprobar la amortiguación de la horquilla	•				•	
Verificar la estanqueidad de la horquilla					•	
Levantar las gomas de protección y limpiar la suciedad; los orificios de salida tienen que estar libres (horquilla Marzocchi)		•	•	•	•	
Limpiar las guarniciones contra el polvo de la horquilla telescópica (horquillas WVP Extreme)		•		•	•	
Aflojar los tornillos de las patas de la horquilla					•	
Cambiar el aceite de la horquilla						•
Revisar completamente la horquilla						•
Comprobar el juego de los rodamientos de dirección			•		•	
Limpiar y engrasar los rodamientos de dirección					•	•
Verificar y reglar el amortiguador	•				•	
Revisión completa del amortiguador						•
Engrasar los cojinetes del basculante						•
Verificar el estado de los radios y las llantas	•		•		•	
Controlar los cojinetes de la rueda	•				•	
Verificar el estado de los neumáticos y su presión	•				•	
Controlar el estado de los cables de mandos	•				•	
Reglar y lubricar los cables de mandos		•	•		•	
Comprobar el sistema eléctrico	•		•		•	
Comprobar la fijación de la batería y sus conexiones. (A, CH)					•	
Ajustar y orientar el faro					•	
Rociar con un aerosol de contacto los interruptores de la luz, los intermitentes y la cerradura de encendido		•			•	
Comprobar que tornillos y tuercas estén adecuadamente apretados	•		•		•	
Limpiar y engrasar todos los puntos de apoyo o roce		•	•	•	•	